GRANDES INVENTOS

EL AUTOMÓVIL

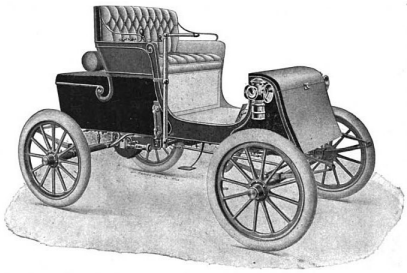
Ayer fuimos a visitar a mis tíos en el automóvil de la familia. Ellos viven a unos cincuenta kilómetros de casa, y cuando volvíamos, comencé a pensar en lo útil que es un automóvil para recorrer largas distancias. Así pudimos volver a casa en tan sólo media hora a pesar de la distancia.

Mi primo Manolito, que es un enamorado de los automóviles, sabe muchísimas cosas sobre este medio de transporte. De mayor quiere ser mecánico y tener su propio taller. Cuando estuvimos de visita me contó muchísimas cosas interesantes sobre ellos:

Alrededor de 1870, en Viena, el inventor Siegfried Marcus hizo funcionar el primer motor de combustión interna a base de gasolina.

El primer automóvil terminado con un motor de combustión interna a gasolina, fue construido en 1886 por el alemán Karl Friedrich Benz, (ver el triciclo de la foto de la derecha). Benz lo patentó el 29 de enero de 1886 y empezó a producirlo en 1888.

El primer viaje en un automóvil lo realizó la señora Bertha Benz, esposa de Karl, en 1888, y recorrió una distancia de unos 105 km. En ese tiempo, la velocidad máxima de este automóvil era de unos veinte km/h, por lo que la señora Benz debió conducir por más de cinco horas para completar su viaje.



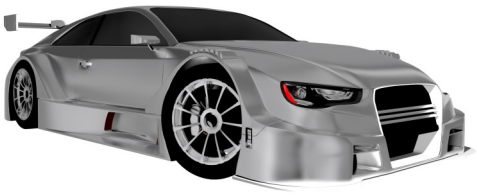
Sin embargo, para la mayor parte de la población en 1903, el automóvil era sólo un peligroso juguete para los ricos. Los periódicos se quejaban y lo llamaban: "la máquina del terror", porque atropellaba a niños en las calles y hacía desbocar a los caballos. Así, el uso del automóvil estaba prohibido en Suiza y Austria. Además, no estaba permitido que las mujeres condujeran.

El 8 de octubre de 1908, en Estados Unidos, Henry Ford comienza a producir el Ford T en una cadena de montaje. Antes del Ford T, todos los automóviles se fabrican a mano, uno a uno, en un proceso artesanal que requería de mucho tiempo. Pero la línea de ensamblaje de Ford le permitió fabricar el Modelo T durante diecinueve años, y producir quince millones de automóviles.

El Modelo "T", (ver foto de la izquierda) costaba al principio 850 dólares, lo que hizo que el automóvil dejara de ser un juguete para ricos. Y en 1922 llegó a costar 450 dólares.

El próximo cambio que marcó al automóvil fue la tecnología "híbrida", que dio paso finalmente a la tecnología eléctrica. Ésta cada vez toma más fuerza y se vislumbra como el estándar del futuro.

Gracias a mi primo Manolito he podido aprender un montón de datos curiosos sobre los automóviles. ¿Y tú? ¿Qué has aprendido sobre los automóviles?



© The Learning Patio—Bilingual Planet

Nombre_____ Fecha_____

EL AUTOMÓVIL

Contesta las siguientes preguntas:

1. ¿Cuánto tiempo nos tardamos en regresar a casa desde la casa de mis tíos?
   a. 50 km.
   b. 30 min.
   c. 5 horas
   d. Dos horas
2. ¿Con qué funcionaba el motor de Siegfried Marcus?
   a. Con vapor
   b. Con electricidad
   c. Con etanol
   d. Con gasolina
3. ¿En qué año patentó Benz su triciclo con motor?
   a. 1870
   b. 1886
   c. 1888
   d. 1903
4. ¿Cuánto tiempo condujo la señora Bertha Benz?
   a. Unos105 Km.
   b. Unos 20 Km/h.
   c. Más de 5 horas
   d. Unos 50 Km.
5. ¿Qué se pensaba del automóvil en 1903?
   a. Que era lento
   b. Que era barato
   c. Que era seguro
   d. Que era peligroso
6. ¿En qué países estaba prohibido el uso del automóvil en 1903?
   a. En Suiza y Alemania
   b. En Suiza y Austria
   c. En Estados Unidos y Suiza
   d. En Austria y Alemania
7. El Ford T se producía…
   a. En una cadena de montaje
   b. A mano, uno a uno
   c. En un proceso artesanal
   d. En Alemania
8. ¿Durante cuántos años se fabricó el Ford T?
   a. 29 años
   b. 39 años
   c. 5 años
   d. 19 años
9. ¿Con qué se cree que funcionarán l os motores de los automóviles del futuro?
   a. Con gas natural
   b. Con etanol
   c. Con electricidad
   d. Con biodiesel
10. Escribe por qué el Ford T no era un juguete sólo para los ricos:

_____

_____

_____

© The Learning Patio